REGULAMENTO DE SOM

- A I9 EVENTOS REALIZA CAMPEONATOS DE SOM E REBAIXADOS EM TODOS TERRITORIO NACIONAL E PAIZES DA AMERICA DO SUL, VALENTO ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE ESTA REGRA PARA TODOS OS PAISES.

SEPARAÇÃO DE EQUIPAMENTOS:

- Entende-se por TRIO sistema contido apenas por drives (proibido uso de woofers)

- Entende-se por PANCADÃO sistema contido apenas por woofers (proibido uso de drives)

- Entende-se por SPL sistema contido apenas por sub-woofers (proibido uso de midi-range e drives)

Trio

* TRIO até 2 cornetas; (extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

* TRIO até 4 cornetas; (extreme ,Profissional ,Intermediário , amador)

* TRIO até 8 cornetas; (extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

* TRIO até 12 cornetas; (extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

* TRIO livre; (extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

Pancadão

* Até 02 WOOFER. (Ex: Woofer 2x8, 2x10, 2x12, 2x15 e 2x18) (medição 1 metro)

(extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

* Até 04 WOOFER. (Ex: Woofer 4x8, 4x10, 4x12, 4x15 e 4x18) (medição 1 metro)

(extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

* Até 06 WOOFER. (Ex: Woofer 6x8, 6x10, 6x12, 6x15 e 6x18) (medição 1 metro)

(extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

* Até 08 WOOFER. (Ex: Woofer 8x8, 8x10, 8x12, 8x15 e 8x18) (medição 1 metro)

(extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

* Até 12 WOOFER. (Ex: Woofer 12x8, 12x10, 12x12, 12x15 e 12x18) (medição 3 metros)

(extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

* Até 20 WOOFER. (Ex: Woofer 20x8, 20x10, 20x12, 20x15 e 20x18) (medição 3 metros)

(extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

* LIVRE até 60 WOOFER . (medição 3 metros)

(extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

* LIVRE acima de 60 WOOFER . (medição 5 metros)

(extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

SPL

* Até 12 polegadas (Ex: Sub 1x8, 1x10 e 1x12 polegadas) (extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

*Até 20 polegadas (Ex: Sub 1x8, 1x10, 1x12, 1x15, 1x18, 2x8 e 2x10) (extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

*Até 24 polegadas (Ex: Sub 1x8, 1x10, 1x12, 1x15, 1x18, 2x8, 3x8, 2x10 e 2x12)

(extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

*Até 30 polegadas (Ex: Sub 1x8, 1x10, 1x12, 1x15, 1x18, 2x10, 2x12, 2x15 e 3x10)

(extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

*Até 40 polegadas (extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

*Até 60 polegadas (extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

*LIVRE (extreme ,Profissional ,Intermediário , amador.)

CATEGORIAS : VALIDO PARA TRIO, PANCADÃO E SPL

- **EXTREME** - carro dotado de sistema com voltagem e potencia ilimitadas e livre o uso de caixas para fora do veiculo e ou extenções para fora dos mesmos sem limite de potencia para amplificadores medição considerada do ultimo falante ou do final do túnel se o mesmo o tiver medição com altura mínima de 40 cm do solo ou da tampa superior ou inferior

- **Profissional** - carro dotado de sistema acima de 50.000 wrms (proibido uso de protótipos sem informação de potencia ou alteração) livre o uso de caixas para fora do veiculo e ou extenções para fora dos mesmos (proibido uso de caixas capeta) com limite de potencia para amplificadores medição considerada do ultimo falante ou do final do túnel se o mesmo o tiver medição com altura mínima de 40 cm do solo ou da tampa superior ou inferior

- **Intermediário** –carro dotado de sistema com limitação de 50.000 wrms (proibido uso de protótipos sem informação de potencia ou alteração) voltagem máxima 30 v proibido uso de caixas capeta e tuneis ou caixas para fora do veiculo medição feita no ultimo falante e em caso de túnel superior a 20 cm medição será feita a 90 cm do final do mesmo. medição com altura mínima de 40 cm do solo ou da tampa superior ou inferior

- **Amador** - carro dotado de sistema com limitação de 10.000 wrms (proibido uso de protótipos sem informação de potencia ou alteração) voltagem máxima 18 v proibido uso de caixas capeta e tuneis ou caixas para fora do veiculo medição feita no ultimo falante e em caso de túnel superior a 20 cm medição será feita a 90 cm do final do mesmo. medição com altura mínima de 40 cm do solo ou da tampa superior ou inferior

-SEPARAÇÃO CARROS .

-Ficam separados em categoria carros de pick-ups e caminhões (vans , caretinhas ,mini vans e utilitários cargo entram na categoria pick-up).

-GERAL

A medição terá seu tempo Maxímo de 30 segundos, sendo que o competidor pode usar somente o tempo que lhe for necessário.

A divisão por potencia de amplificador se faz da seguinte forma considera-se a potencia de cada amplificador no caso de mais de um será somada a potencia (exemplo o competidor tem 4 amplificadores de 10.000 wats total 40.000 wats ainda se enquadra na categoria intermediário).

Quanto ao numero de baterias não será considerado lembrando que as mesmas tem que estar dentro do veiculo e so poderão entrar com ele na linha de medição (conferimos a voltagem do sistema).

O competidor tem direito a duas medições sempre valendo a marca da ultima realizada .

O competidor não poderá utilizar nem um tipo de fonte de energia externa a não ser o motor do próprio veiculo.

Na medição de spl veiculo devera estar totalmente fechado ea distancia e posição do microfone e fixa e determinada pelo gabarito da i9 eventos . O microfone devera ser posicionado no pára-brisa do lado direito.

Todas as medições estarão no ranking visto pelo site (www.i9automotive.com.br)

O competidor a partir da hora que entrar na linha de medição terá duas chances de fazer sua medição, invalidando a primeira caso opte pela segunda. Isto sem retirar seu veiculo da mesma (linha de medição), lembrando que é proibido trocar qualquer equipamento durante a medição e seu tempo Maximo para executar a medição é de 5 minutos para cada categoria inscrita.

O número de inscrições é ilimitado por carro 1 por categoria por evento apenas .

Cd player fora do console original so e permitido nas categorias profissional ou acima, Bem como o isolamento acústico em caso de spl

Se Houver falha no equipamento na linha de medição o competidor tem cinco minutos para efetuar o conserto do mesmo sem que troque amplificador ou alto falantes e drives.

Em qualquer categoria o CARRO deve entrar com o motor ligado e na medição pode ficar na marcha lenta (proibido acelerar o carro na linha de medição) .

Somente duas pessoas por veiculo que podem entrar na linha de medição.

A equipe que necessitar entrar com mais de duas pessoas na linha de medição deverão pedir autorização ao juiz.

Todos que participam deste Campeonato (i9 eventos) autorizam o uso de sua imagem em meios de comunicação, bem como revistas, jornais, TV, rádio, Internet etc...

Suportes para fora do veiculo são permitidos desde que os mesmos entrem na linha de medição já colocados (porem a altura do microfone segue padrão para todas as caixas e categorias).

Danos sofridos em competidores e seus veículos são de inteira responsabilidade do próprio competidor, assim isentando a i9 eventos e seus organizadores.

Ao entrar na linha de medição o juiz acionara um cronômetro onde o competidor não pode demorar mais que 5 minutos para preparar o carro para sua medição.

SUGERIMOS AOS COMPETIDORES DE PANCADÃO QUE FIXEM SUAS CAIXAS, POIS APÓS A MEDIÇÃO EM CASO DE RECORDES SERA CONFIRIDO NOVAMENTE A DISTANCIA CERTIFICANDO QUE A MEDIÇÃO FOI FEITA DENTRO DAS DISTANCIA PRE ESTIPULADAS.

Gabarito de medição de trio e Pancadão serão feito através de uma trena aferida pelo INMETRO, sendo que será sempre contado metro na posição horizontal.

Todas as medições deveram ser feitas na tenda de medição salvo nos casos de pancadão acima de 60 woofers onde o juiz poderá se deslocar ate o som caso seja necessário.

As medições ,marcas ,resultados e fotos ficaram acomodadas no site (www.i9automotive.com.br).

Definição de caixa capeta será observando a abertura do duto sendo considerada capeta toda caixa com abertura de duto maior que 25 cm e sera permitida apenas nas categorias (EXTREME E PROFISSIONAL do pancadão).

Nas pick-ups a tampa é considerada como túnel se a caixa estiver mais que 20 cm para dentro ea medição será a 90 cm do final da mesma.

No caso de caretinhas ou reboques as mesmas não precisam estar engatadas no veiculo pois as mesmas se encaixam na categoria pick-up em caso de inclinação sera usado um prumo para indicar o ponto de inicio da medição.